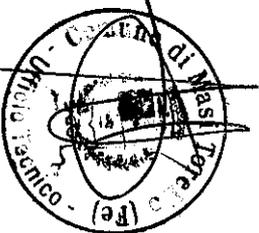


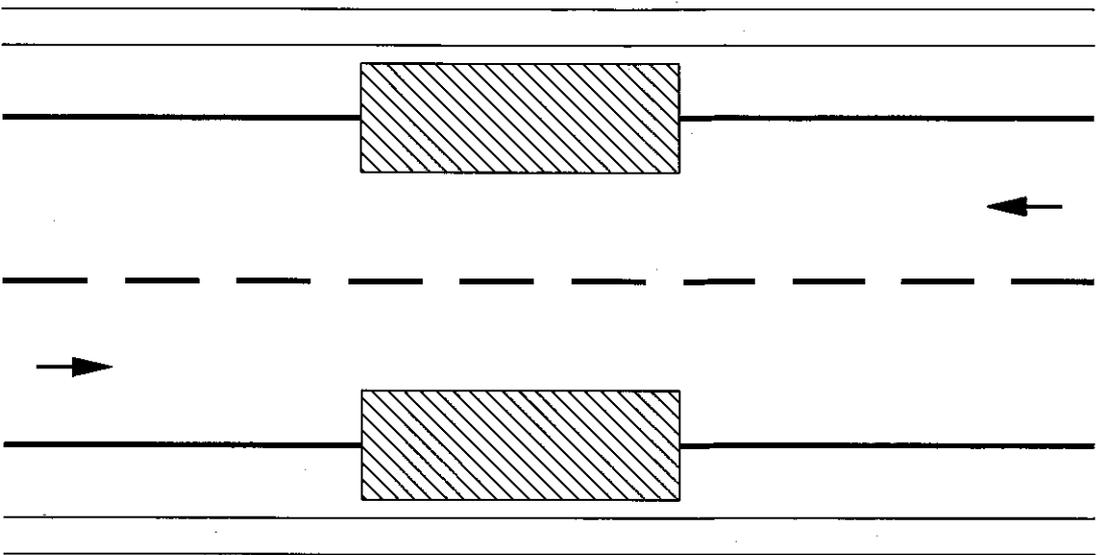
PROVA N.1

In relazione ad una strada di tipo C o F (extraurbana secondaria o locale extraurbana) e con riferimento agli schemi contenuti nel DM 10/07/2002, il candidato disponga, nell'ambiente predisposto dalla commissione, l'opportuna segnaletica necessaria per l'avvio di lavori sulla carreggiata. Si consideri che la larghezza residua di strada, dopo l'installazione del cantiere, sia pari a 3,50m. Il transito dovrà avvenire a senso unico alternato con durata presunta del cantiere pari a 2 giorni lavorativi.



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

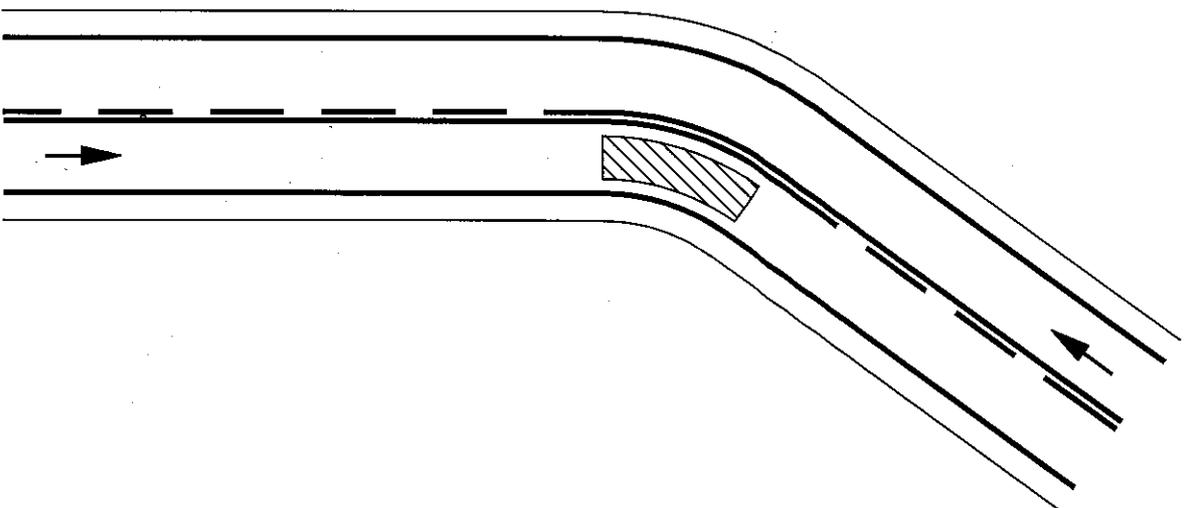


PROVA N.2

In relazione ad una strada di tipo C o F (extraurbana secondaria o locale extraurbana) e con riferimento agli schemi contenuti nel DM 10/07/2002, il candidato disponga, nell'ambiente predisposto dalla commissione, l'opportuna segnaletica necessaria per l'avvio di lavori sulla carreggiata. Si consideri che la larghezza residua di strada, dopo l'installazione dei cantieri, sia pari a 4,80m. Il transito dovrà avvenire a senso unico alternato, regolato da movieri, e la durata complessiva del cantiere è pari a 2 giorni lavorativi.

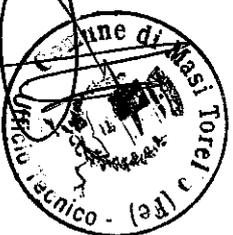


Manuela

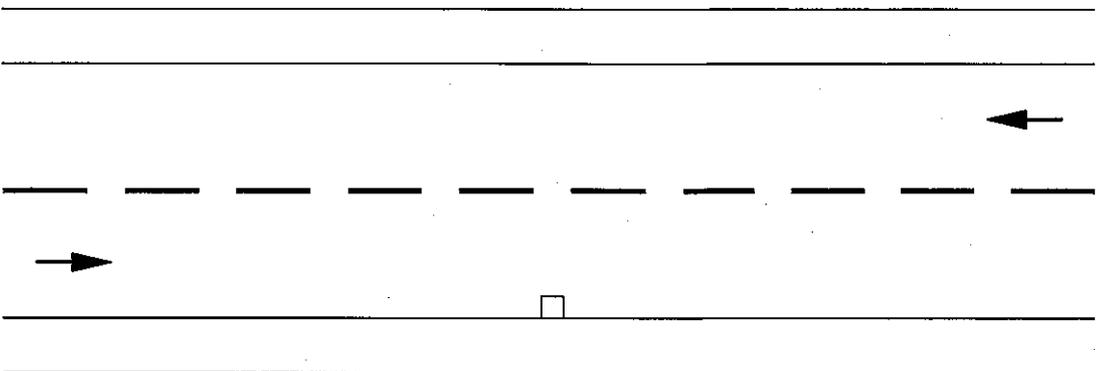


PROVA N.3

In relazione ad una strada di tipo C o F (extraurbana secondaria o locale (extraurbana) e con riferimento agli schemi contenuti nel DM 10/07/2002, il candidato disponga, nell'ambiente predisposto dalla commissione, l'opportuna segnaletica necessaria per l'esecuzione di un cantiere stradale non visibile dietro una curva, posto in una semicarreggiata. La carreggiata ha larghezza pari a 7,5 metri, la durata del cantiere è pari a 2 giorni.

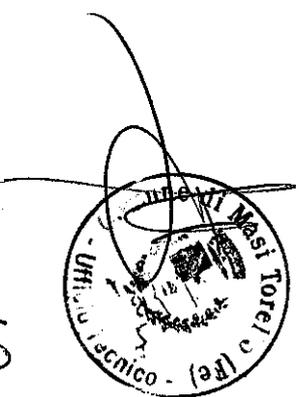


Mario Corbelli

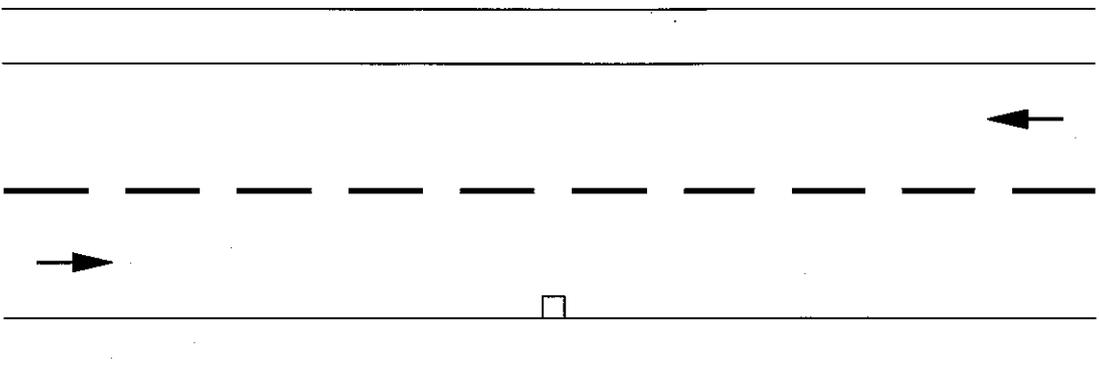


PROVA N.4

In relazione ad una strada di tipo E o F (urbana di quartiere o urbana locale) e con riferimento agli schemi contenuti nel DM 10/07/2002, il candidato disponga, nell'ambiente predisposto dalla commissione, l'opportuna segnaletica necessaria per l'esecuzione di lavorazioni all'interno e/o in corrispondenza di un chiviccotto, un portello o un tombino posto al margine della carreggiata avente larghezza pari a 7 metri, per una durata complessiva pari a 2 giorni.

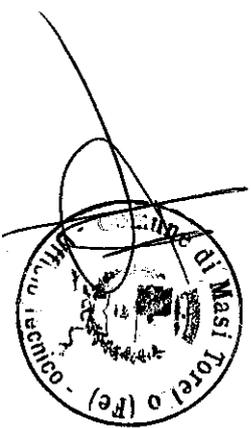


Masi Torel
Caracciolo
MP



PROVA N.5

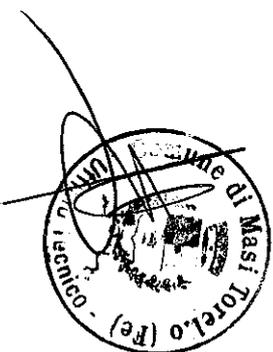
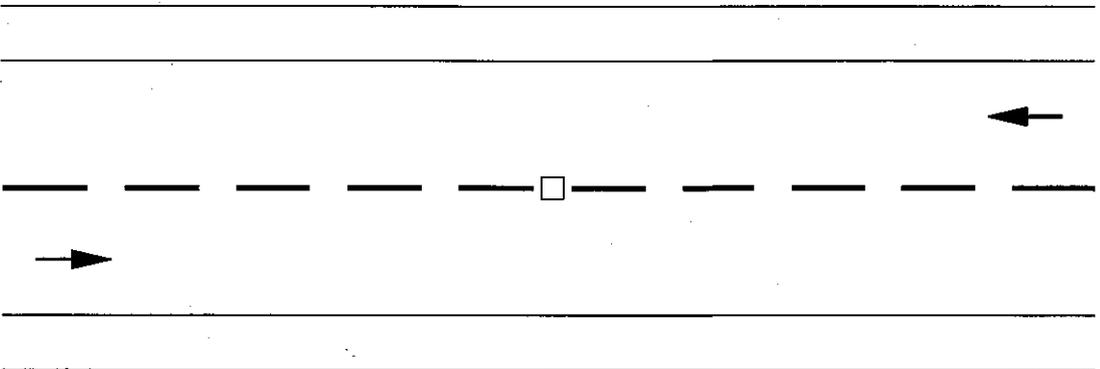
In relazione ad una strada di tipo E o F (urbana di quartiere o urbana locale) e con riferimento agli schemi contenuti nel DM 10/07/2002, il candidato disponga, nell'ambiente predisposto dalla commissione, l'opportuna segnaletica necessaria per l'esecuzione di lavorazioni all'interno e/o in corrispondenza di un chiaviccotto, un portello o un tombino posto al margine della carreggiata avente larghezza pari a 7 metri, per una durata complessiva superiore a 7 giorni.



Maria Cerruti

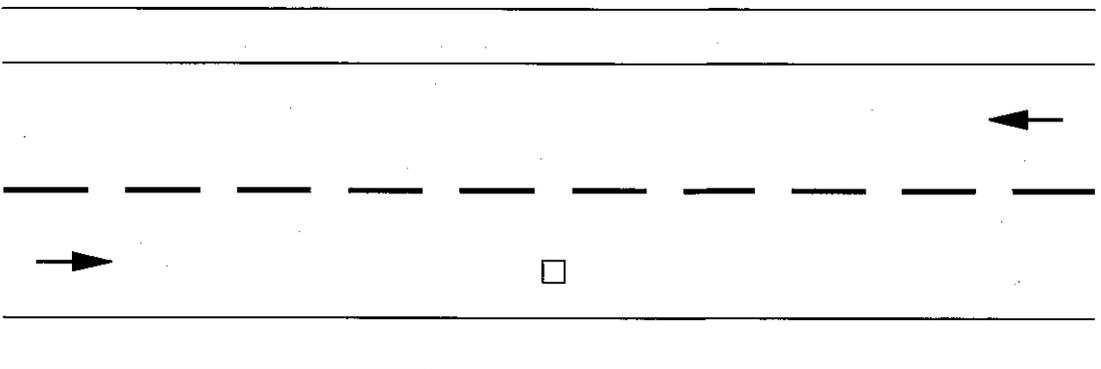
PROVA N.6

In relazione ad una strada di tipo E o F (urbana di quartiere o urbana locale) e con riferimento agli schemi contenuti nel DM 10/07/2002, il candidato disponga, nell'ambiente predisposto dalla commissione, l'opportuna segnaletica necessaria per l'apertura di un chiaviccotto, un portello o un tombino posto al centro della carreggiata. Si ipotizzi che la larghezza residua della carreggiata, dopo l'installazione della segnaletica, è pari a 5,60m.



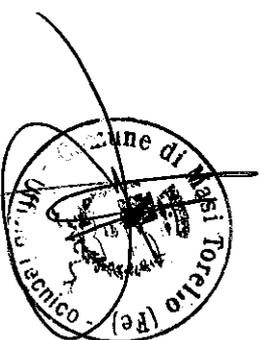
Man. Caracciolo





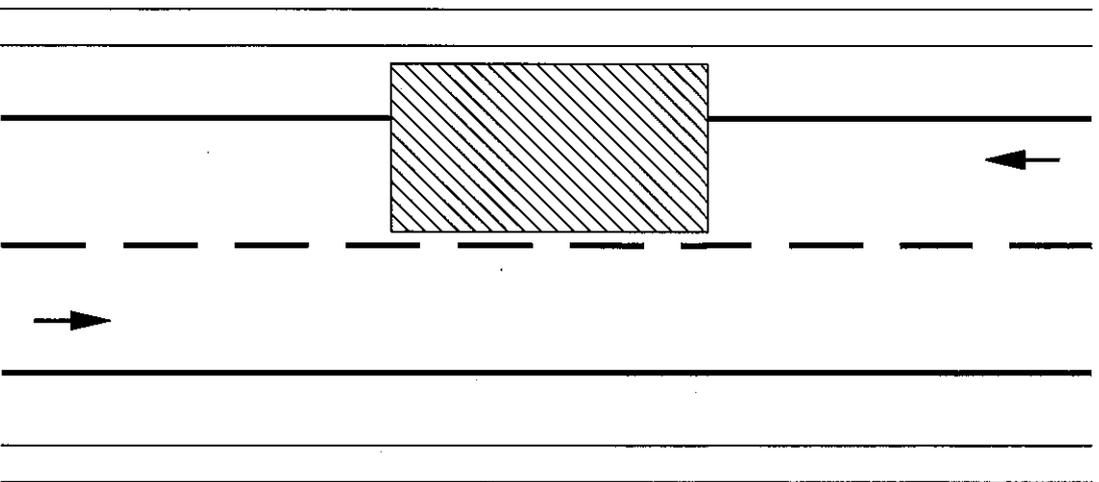
PROVA N.7

Con riferimento agli schemi contenuti nel DM 10/07/2002, il candidato disponga, nell'ambiente predisposto dalla commissione, l'opportuna segnaletica necessaria per l'apertura di un chiacchiotto, un portello o un tombino posto su una semicarreggiata. Si tenga presente che la larghezza della carreggiata libera impone il senso unico alternato, che la strada è di tipo E o F (urbana di quartiere o urbana locale) e che l'apertura del tombino deve avvenire di giorno.



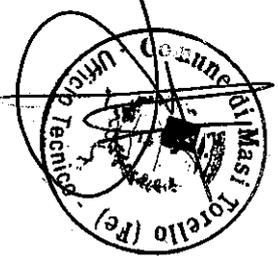
Masi Torello

A handwritten signature in black ink.

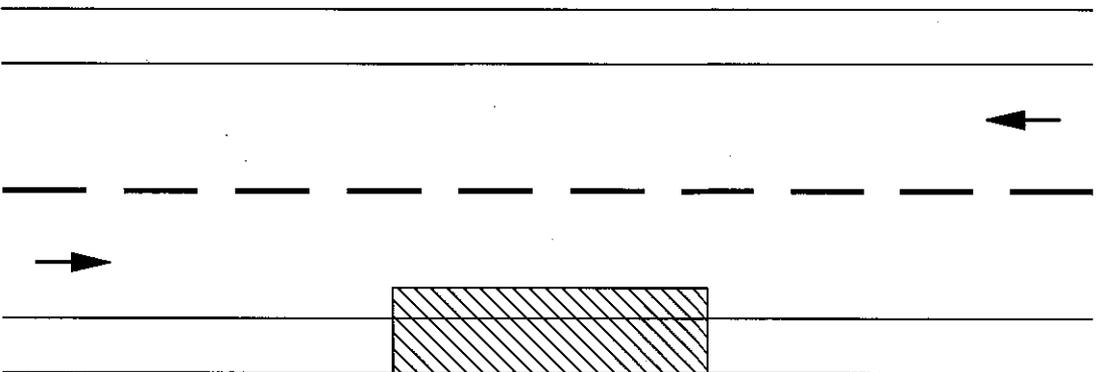


PROVA N.8

In relazione ad una strada di tipo C o F (extraurbana secondaria o locale extraurbana) e con riferimento agli schemi contenuti nel DM 10/07/2002, il candidato disponga, nell'ambiente predisposto dalla commissione, l'opportuna segnaletica necessaria per l'avvio di lavori sulla carreggiata. Si consideri che la larghezza residua di strada, dopo l'installazione del cantiere, sia inferiore a 5,60m. Il transito dovrà avvenire a senso unico alternato mediante impianto semaforico, con durata presunta del cantiere pari a 2 giorni lavorativi.

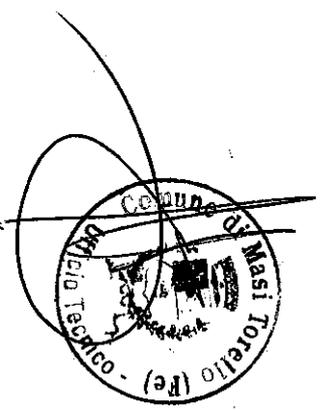


Manuela

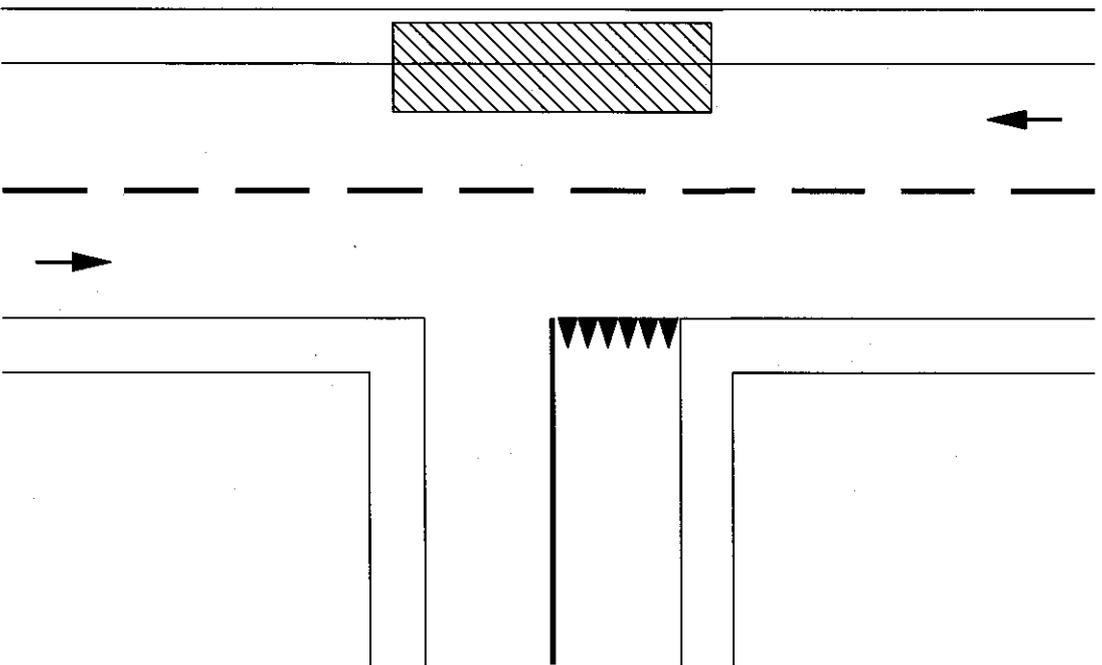


PROVA N.9

In relazione ad una strada di tipo E o F (urbana di quartiere o urbana locale) e con riferimento agli schemi contenuti nel DM 10/07/2002, il candidato disponga, nell'ambiente predisposto dalla commissione, l'opportuna segnaletica e accorgimenti necessari per l'installazione dell'area di lavorazione proposta in figura che interessa la totalità del marciapiede. Sia la dura durata complessiva del cantiere superiore a 7 giorni. Si consideri che la misura della carreggiata residua sia pari a 5,60m e che la porzione residua della corsia interessata dall'area di lavorazione sia inferiore a 2,75m

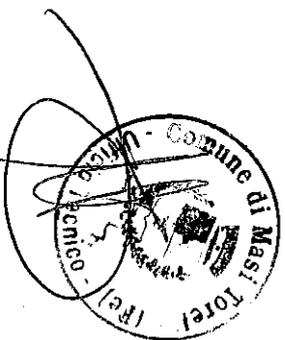


Am. Cand. P. [Signature]

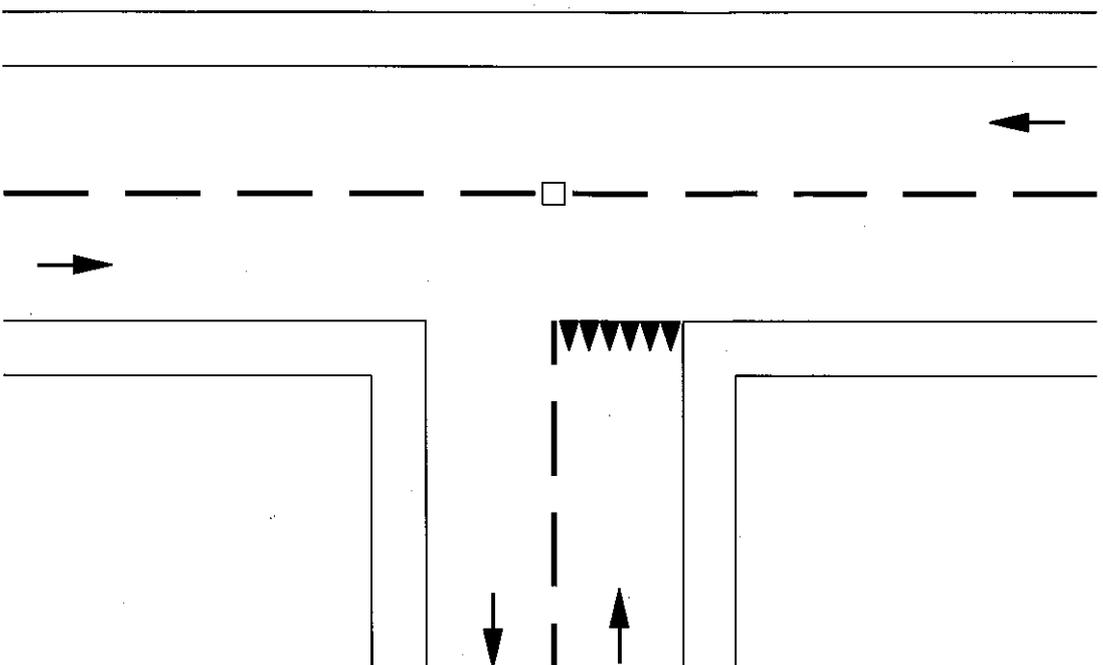


PROVA N.10

In relazione ad una strada di tipo C o F (extraurbana secondaria o locale extraurbana) e con riferimento agli schemi contenuti nel DM 10/07/2002, il candidato disponga, nell'ambiente predisposto dalla commissione, l'opportuna segnaletica necessaria per l'avvio di lavori sulla carreggiata, in corrispondenza di una intersezione. Si consideri che la larghezza residua di strada, dopo l'installazione del cantiere, sia superiore a 5,60m. Si consideri che la durata presunta del cantiere sia pari a 2 giorni lavorativi.

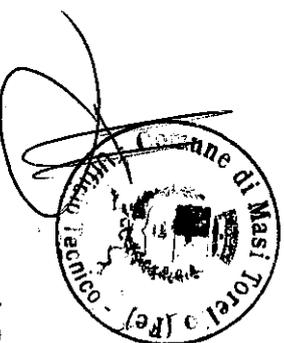


Tommaso

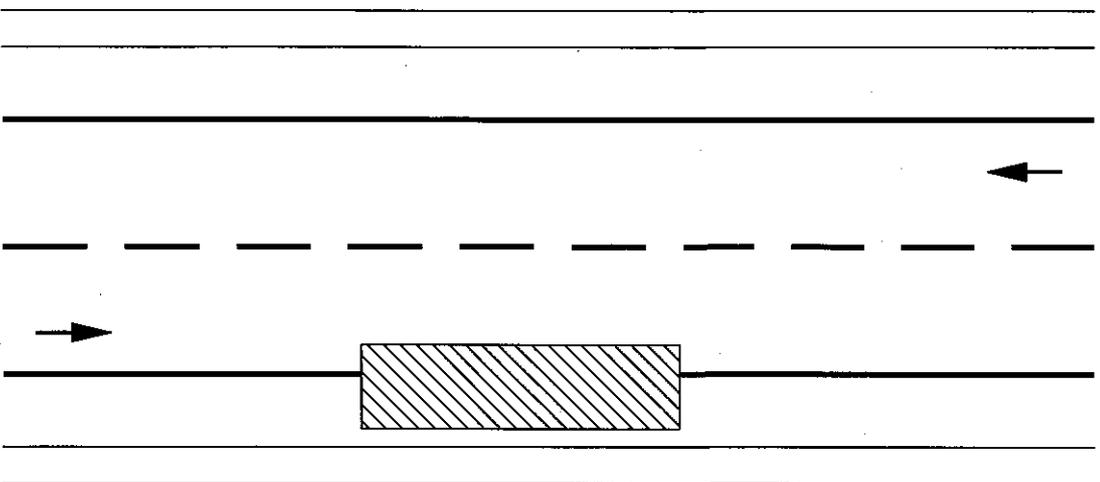


PROVA N.11

In relazione ad una strada di tipo E o F (urbana di quartiere o urbana locale) e con riferimento agli schemi contenuti nel DM 10/07/2002, il candidato disponga, nell'ambiente predisposto dalla commissione, l'opportuna segnaletica necessaria per l'apertura di un chiaviccotto, un portello o un tombino posto al centro di una intersezione stradale con lieve deviazione dei flussi veicolari.

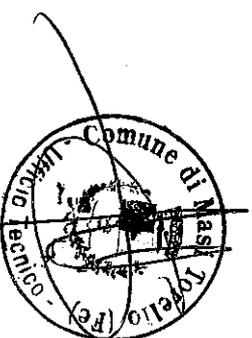


Masi Torel'ò



PROVA N.12

In relazione ad una strada di tipo C o F (extraurbana secondaria o locale (extraurbana) e con riferimento agli schemi contenuti nel DM 10/07/2002, il candidato disponga, nell'ambiente predisposto dalla commissione, l'opportuna segnaletica necessaria per l'avvio di lavori che interessano la banchina e porzione della corsia. Si consideri che la larghezza residua di strada, dopo l'installazione del cantiere, sia superiore a 5,60m. Si consideri che la durata presunta del cantiere sia pari a 2 giorni lavorativi.



Am. Lencini

[Signature]